

BMW ABS II R 1100 R 1150

Diese Anleitung kann ausschließlich bei den ABS II Hydroagregaten der R 1100 und R 1150 Modelle angewendet werden. Die Vorgehensweise unterscheidet sich erheblich vom I-ABS (Integral ABS). Zu verwenden ist DOT4 oder DOT4+ Bremsflüssigkeit.

Das Bild unten zeigt das Aggregat welches bei diesen Modellen unterm Tank zu finden ist.



Die Vorgehensweise

Kenntnisse in der Fahrzeugtechnik und sauberes arbeiten sind für diese Wartung notwendig.

Anwendung auf eigene Gefahr.

1. Verkleidung/Tank demontieren.
2. Ausgleichsbehälter Lenker/Fußbremse öffnen, alte Bremsflüssigkeit absaugen.
3. Bremsättel demontieren, Kolben von außen reinigen (Wasser) und mit einem geeigneten Werkzeug zurückdrücken (alle Bremsättel)
4. Bremsättel mit alten (min. 50%) oder neuen Bremsbelägen montieren.
5. Beginnend mit "V" am Hydroagregat den Ausgleichsbehälter am Lenker mit neuer BF befüllen. "V" herkömmlich befüllen/entlüften.
6. Bremsattel vorne **links** herkömmlich befüllen/entlüften.
7. Bremsattel vorne **rechts** herkömmlich befüllen/entlüften.
8. weiter mit "H" am Hydroagregat den Ausgleichsbehälter an der Fußbremspumpe mit neuer BF befüllen. "H" herkömmlich befüllen/entlüften.
9. Bremsattel hinten herkömmlich befüllen/entlüften.
10. BF Stand in den Ausgleichsbehältern korrekt einstellen.
11. Die Membranen in beiden Deckeln müssen in Ordnung sein!
12. Schrauben am Ausgleichsbehälter (Lenker) vorsichtig anziehen!

Vorsicht: Bremsflüssigkeit ist Hygroskopisch, ätzend, mischbar mit Wasser und Umweltschädlich!