

Allgemeine Sichtprüfung

- Rahmennummer/FIN abgleichen
- Sichtprüfung des Lackes. Lackschäden?
- Unfall-Unfall Fahrzeug? Fachgerechte Reparatur in Werkstatt? Wenn ja, Belege vorhanden?
- Abdichtende Teile am Fahrzeug prüfen (Ventildeckel, Ölwanne, Zylinderkopf, Motordeckel etc.
- Benzinhahn (wenn vorhanden) dicht?
- Kühlsystem dicht?
- Wasser- Öl- und Hydraulikschläuche dicht?
- Öl-Stand prüfen, Farbe des Öls?
- Benzinfilter sauber? Rost im Tank?
- Auspuff: Wenn Zubehör – ABE/Gutachten/Eintrag vorhanden?
- Kratzer auf dem Auspuff? (Lässt auf einen Un- oder Unfall schließen)
- Funktion des Tageskilometerzähler überprüfen
- Beleuchtungsprüfung: Abblendlicht/Fernlicht, Blinker/Warnblinker, Bremslicht
- Funktioniert die Hupe?
- Reifenzustand? Profiltiefe, Porös, Alter (DOT)?
- Lenkanschlag prüfen
- Lenkerschloss funktionsfähig?
- Haben die Bowdenzüge noch Nachstellmöglichkeit? Verschleiß Grenze?
- Speichen Räder? Alle Speichen unbeschädigt vorhanden?
- ABS auf Funktion prüfen? Bremskraftverstärker? Kontrollleuchte?
- Bremsen prüfen. Riefen in den Bremsscheiben, Beläge noch gut?
Bremsleitungen dicht? Bremsleitungen keine Risse?
- Trommelbremsen? Verschleiß Anzeiger prüfen.
- Bremsflüssigkeit ausreichend vorhanden? Farbe der Bremsflüssigkeit klar?

- Federbein dicht? Prüfen ob Öl austritt. Funktion prüfen?
- Gabeldichtungen OK? Eintauchen und Ausfedern der Gabel prüfen.
- Batterie? Alter nachfragen. Pole sauber? Batteriekasten sauber? Flüssigkeit ausreichend?
- Schlösser auf einwandfreie Funktion prüfen.
- Kettenspiel prüfen.
- Ritzel und Rad prüfen. Wurde ein neuer Kettensatz eingebaut? Wann?
- Kardanantrieb prüfen? Hinterradspiel prüfen?
- Kabel und Stecker Verbinder prüfen!
- Welche Angaben kann der Verkäufer zum Benzinverbrauch machen?
- Radlager auf Spiel prüfen
- Schwinge auf Spiel prüfen
- bei Kardanantrieb: Dichtigkeitsprüfung
- Seitenständer: Ein Losfahren mit ausgestellttem Ständer darf nicht möglich ein.
- Seitenständer: Doppelte Feder vorhanden
- Hauptständer: Funktion prüfen. Tritthebel vorhanden. Ein Rad sollte den Boden nicht mehr berühren.
- Verkleidungsteile auf Risse und Brüche prüfen, bei Sonderzubehör: ABE/Gutachten vorhanden?
- Serienmäßige Aufkleber in Ordnung, oder noch vorhanden?
- Bei Griffheizung: Funktion prüfen
- Ist das Motorrad verändert? TÜV Abnahmen? Originalteile noch vorhanden?

Probefahrt

- Startverhalten der Batterie prüfen
- Spiel vom Gasgriff prüfen, nimmt der Motor sofort Gas an
- Spiel der Vorder- und Hinterradbremse prüfen
- Lastwechsel prüfen (Vollgas – Gas weg). Gibt es Fehlzündungen? Ruckeln im Antrieb?
- Choke? Handling mit dem Choke prüfen?

- Funktioniert der Tacho und der Drehzahlmesser? Wackelt die Nadel?
- Abgasausstoß Sichtprüfung. Geruch? Farbe?
- Gang einlegen. Drückt das Motorrad trotz voll gezogener Kupplung?
- Rutscht die Kupplung durch?
- Bleibt der Bremspunkt bei häufigem hintereinander bremsen gleich?
- Lautstärke des Auspuff in Ordnung? DB Killer vorhanden?
- Schaltung flüssig? Oder hakt der Hebel beim Schalten?
- Klappert oder Rasselt die Kupplung?
- Antrieb auf Lagergeräusche prüfen. (Radlager, Getriebe)
- Federbeine auf Dichtigkeit und Funktion prüfen
- Einstellung Federbein auf Gewicht (Fahrer / Fahrer-Sozius) prüfen.
- Kilometerstand prüfen

Unterlagen & Dokumente

- Zulassung (Nummern mit dem Fahrzeug überprüfen)
- Fahrzeugschein, wenn das Fahrzeug noch angemeldet ist
- Abmeldebescheinigung, vorhanden?
- Rechnung der letzten Inspektionen oder angegebener Reparaturen
- ABEs und Gutachten für Zubehörteile
- Bedienungsanleitungen vorhanden?
- Angaben zu Anzahl der Vorbesitzer? _____
- Schlüsselanzahl? _____
- Wurden die Wartungs-/Inspektionsintervalle eingehalten?
- Inspektionsberichte vorhanden?
- Sitzbankabdeckung bei abnehmbarer Soziussitzbank
- eventuell Verbandskasten und Warnweste
- Originalteile vorhanden, bei Austausch?
- Letzten TÜV Bericht zeigen/aushändigen lassen.

